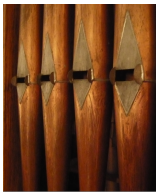

A.A.O. Les Amis de l'Orgue de l'Île d'Arz – *Le Lan*, 56840, Île d'Arz

L E T T R E D ' I N F O R M A T I O N

1

22 mai 2015

En décembre 2014, Sacha HATALA et Bernard LE ROY décident de créer l'Association des Amis de l'Orgue de l'Île d'Arz (A.A.O.), l'objectif principal étant de sauvegarder, de restaurer et de faire vivre ce magnifique instrument installé depuis 1966 dans l'Eglise Notre-Dame de la Nativité.

Le bureau est alors composé de la façon suivante :

Sacha Hatala,	*Présidente*
Jean Bulot,	*Président d'Honneur*
Jean-Pierre Maudet,	*Vice-Président*
Bernard Le Roy,	*Secrétaire*
Marie-Thérèse Lebreton,	*Trésorier*

La première action entreprise dès janvier 2015, est la constitution d'un dossier de présentation de l'orgue, comprenant - d'une part, un bref historique réalisé grâce à l'aide et aux documents rassemblés par Yvon Bulot - d'autre part, un plan de restauration de l'instrument chiffré par Monsieur Bernard Hurvy, Facteur d'orgue, ayant suivi son évolution au fil des années à l'occasion d'interventions ponctuelles.

Ce dossier est alors présenté par Jean Bulot à la Fondation Langlois dont l'une des missions consiste à soutenir et financer des projets qui œuvrent pour la préservation et la sauvegarde de biens participants au patrimoine culturel.

Le montant de l'estimation du coût des travaux s'élevant à plusieurs milliers d'euros est immédiatement honoré et couvert par un chèque de la Fondation.

Cette somme correspond aux suggestions de mise en œuvre définies et chiffrés par le devis de la Manufacture d'Orgues, Atelier Bernard Hurvy établi à Nantes, à savoir :

1. Remplacement à neuf du moteur et de son collet de raccord au soufflet.
2. Restauration à l'identique du soufflet – réservoir.
3. Relevage général de l'instrument.

   Précisions sur le terme « Relevage »

   Ce terme désigne l'opération de nettoyage interne et de révision générale que l'on pratique en général tous les 25 à 30 ans sur un orgue, avec démontage de la tuyauterie mais sans démontage à cœur des autres organes techniques.
   Un relevage peut cependant être accompagné sur certains postes par divers travaux de remises en état ou de restaurations partielles motivés par le contexte.
   A noter que le dernier Relevage de l'Orgue de l'Île d'Arz date de 1981.

Rendez-vous est alors pris pour le mardi 19 mai 2015.
Monsieur Stéphane Robert est accueilli à la barge de 11h00', et entame sans attendre le démontage du moteur et du soufflet-réservoir.
Cette opération délicate, due au fait d'une accessibilité très réduite et à des éléments de visserie très oxydés, dure environ 3 à 4 heures ; elle se déroule avec beaucoup de sérieux professionnel et également une dimension pédagogique très instructive dans les commentaires.

Désormais, il est donc prévu que ces organes, « *cœur de l'instrument* » soient purement et simplement changé pour le Moteur, ou restauré à l'identique pour le soufflet, le remontage étant planifié vers la fin du mois de juin.
L'Orgue pourra ainsi résonner de nouveau sous les voûtes de son église, aux mois de juillet et août, en attendant l'ultime opération de ce chantier, le Relevage, programmé vers la fin septembre avec à la clef, l'organisation d'un beau concert inaugural.

Le Soufflet-Réservoir et le Moteur Turbine

sachahatala@gmail.com