



Compte Rendu A.G Année 2015 A.I.U.T.T.M

Le Conseil Administration,

Le Président Mr Gérard Tatibouet; Le Secrétaire Mr Michel Boinot; Le Trésorier Mr J,Cl,Meter; Administrateurs: Mme Guerne Catherine; Mr Jacques Robuchon; Jacques Perrier,

Excusés : Mrs Boinot & Perrier ,

Début de la Séance à 11h08,

– Le compte rendu du Président,

- Nos actions auprès des autorités de tutelle: le Conseiller Général Mr André GALL Mr le Maire de Vannes, Mme la Maire de l'Île d'ARZ, Mr le Maire de Séné, le Comité d'agglomération de Vannes, Mr le Directeur de la Finist' Mer,

A-TRANSPORTS INTRA-ILDARAI

Trois questions se posent à propos des transports intra-ildarais :

- Tarifs
- Itinéraires
- Horaires

Nous sommes dans l'agglomération de Vannes et à ce titre devrions avoir droit à l'accès aux mêmes services et tarifs (un ticket de bus) que les Vannetais. Or ces conditions sont réservées aux seuls résidents insulaires permanents (dont l'impôt sur le revenu est domicilié à l'île d'Arz) alors que l'on ne demande pas son adresse à un client des bus de Vannes. Certes, hors saison, le remplissage du bus de l'île d'Arz n'est pas optimal à certaines heures mais les 15% de remplissage moyen des bus de Kicéo sont-ils supérieurs ?

Nous demandons donc une légitime égalité de tarif pour tous les utilisateurs du bus à l'île d'Arz comme c'est le cas à Vannes.

Deux solutions sont possibles pour cela :

- Soit Kicéo reprend en direct le service sur l'île, solution coûteuse du fait des contraintes de service, des horaires du personnel et de l'insularité.
- Soit Vannes-Agglomération négocie une DSP avec la société de bus de l'île d'Arz dont les services sont appréciés. Cette solution serait de toute évidence moins coûteuse nous attendons une proposition de Vannes-Agglomération sur la compensation financière pour une telle DSP.

En ce qui concerne les itinéraires, le nouveau lotissement de Kernoël suppose sans doute une extension du parcours pour le desservir :

- Soit un déplacement de l'arrêt du Lan vers la croix du Lan, puis Kernoël, Rudevent, Pénero en venant du bourg.
- Soit la rue des Acacias après le Lan, puis Kernoël, Rudevent, Pénero ce qui suppose un aménagement au bout de la rue des Acacias pour permettre le virage vers Rudevent.

Les horaires sont globalement satisfaisants même s'il faudrait conserver une desserte quotidienne des premier et dernier bateaux afin notamment d'inciter les résidents à ne plus utiliser leur véhicule personnel.

B-LIAISONS PASSAGERS ILE-CONTINENT

Dès que possible l'immense majorité des passagers souhaite débarquer toute l'année à la gare maritime de Vannes,

Ils souhaitent aussi des horaires stables qui ne varient pas en fonction des saisons.

Simplement certaines liaisons seraient supprimées (mais jamais moins de 10 par jour en hiver).

Pour les personnes travaillant sur le continent les horaires des 1^{er} et dernier bateaux doivent être maintenus.

Enfin une refonte du système d'abonnement pour les non résidents permanents s'impose :

- Suppression de la carte d'abonnement individuelle
- Carte passages non nominatives même si tout cela doit générer un surcoût pour les passagers

C- LIAISONS MARCHANDISES ILE-CONTINENT

La DSP doit être appliquée à savoir que les liaisons de l'après-midi ne doivent pas être supprimées au dernier moment pour des raisons d'équipage occupé ailleurs ou autre

idée de la compagnie. En effet certains usagers passent un véhicule loué le matin et le repassent l'après-midi pour le rendre après avoir déchargé son contenu sur l'île.

Nous demandons aussi une meilleure régulation des horaires entre barge et navire passagers ; il est anormal que les passagers doivent faire des ronds dans l'eau quand la météo ne permet pas un accostage de l'autre côté de la cale.

Cela améliorerait la sécurité des passagers sur la cale en évitant les croisements avec le manitou et les autres véhicules.

D- AMENAGEMENT DES POINTS D'ESCALE

Trois sites sont concernés : Béluré, Barrarach et la gare maritime de Vannes

- Béluré : comme indiqué ci-dessus sécurité des passagers à améliorer.
Il serait aussi souhaitable que les bateaux disposent en cas de surcote de marée d'une passerelle amovible au lieu d'un empilement instable de palettes...
- Barrarach : nécessité d'un abri décent et de toilettes pour les passagers, d'une organisation plus fonctionnelle pour les marchandises et les containers.
- Gare maritime : quand sera-t-elle enfin escale permanente ?
Ce bâtiment est ouvert à tous les vents et même à la pluie quand ils sont violents ; quid de l'amélioration du confort?

Un parking avec des places réduites en nombre doit être réservé à l'île d'Arz.
L'emplacement où l'on insère le badge ne pourrait-il pas être placé du côté du conducteur ? Des handicapés en fauteuil doivent descendre et le déployer pour aller insérer leur badge...

Dans ces conditions il serait souhaitable de pouvoir disposer de quelques places derrière la gare maritime pour les médecins venant consulter sur l'île et pour les personnes handicapées conduisant elles-mêmes leur véhicule.E-

E-CORRESPONDANCES ENTRE LES BUS ET LES BATEAUX

Il paraît évident que les bateaux doivent s'adapter aux horaires des bus. En conséquence une concertation bateaux - bus devrait avoir lieu avant juin, date de conception, paraît-t-il, des horaires des bus de Kicéo pour la rentrée de septembre.

CONCLUSION

Les administrations parlent parfois du « surcoût insulaire » (d'ailleurs pris en compte dans la DGF aux communes insulaires). Ce « surcoût insulaire » résulte pour une bonne part des coûts de transport. C'est pourquoi la solidarité à l'intérieur de l'agglomération, affichée par tous les élus, doit s'exprimer particulièrement en ce domaine.

Certes, le coût des transports insulaires est un facteur déterminant mais supprime-t-on les lignes de bus non rentables dans l'agglomération ? Si c'était le cas, le taux de remplissage moyen dépasserait les 15 %. De même, pour économiser le revêtement des routes, par exemple entre le PIBS de Vannes et Larmor Baden, aurait-on l'idée de ne les ouvrir qu'à des heures fixes ?

Les îles sont un facteur d'attractivité pour toutes leurs régions ; ne pas résoudre les problèmes d'accès et de transport, c'est les laisser mourir !

Les questions évoquées ci-dessus sont complexes. C'est pourquoi nous avons écrit au Président du Conseil Départemental François GOULARD pour avoir une réunion afin de discuter dans une concertation réunissant les mairies de l'île d'Arz, Vannes, Séné, la Communauté d'Agglomération, le Conseil Départemental, la compagnie maritime titulaire de la DSP sans oublier bien sûr les usagers.

Le bilan financier de l'association établi par J.Cl. Meter a été voté à l'unanimité par l'assemblée pour l'année 2014, qui est joint au compte rendu,

– **Projets pour l'année 2015,**

- Des bateaux pour l'hiver à la Gare Maritime avec des horaires fixe toute l'année c'est le souhait de tout le monde,
- Une carte par Famille,
- Abri et toilettes à Barrarach,
- Modifier l'abri de la Gare Maritime pour qu'il soit un peu plus abrité ,

Le Président,

Gérard Tatibouet