



L'assurance pour construire l'avenir

SFS, le spécialiste de l'assurance construction

REVUE DE PRESSE

mercredi 18 février 2015

Sommaire

SFS EUROPE

Un nouveau bateau pour le Français Lionel Péan, l'ancien Puma de Ken Read Agence France Presse Fil Gen - 16/02/2015	4
Voile : un nouveau bateau pour Lionel Péan. Après l'incendie de son bateau, à l La Provence - 18/02/2015	5
Lionel Péan bientôt à la barre d'un nouveau voilier à St-Tropez Var Matin Brignoles - 18/02/2015	6
Voile : Lionel Péan retrouve un bateau Un mois après la destruction de son voilier dans... Var Matin Brignoles - 18/02/2015	7
Voile. Lionel Péan récupère l'ancien Puma Le Télégramme - 17/02/2015	8
Samedi 17 janvier Voile Magazine - 01/03/2015	9
Un nouveau VOR 70 pour Lionel Péan et SFS Actunautique.Com - 16/02/2015	10
VOR70. Un nouveau bateau pour Lionel Péan Letelegramme.Com - 16/02/2015	12
Un nouveau bateau pour Lionel Péan Nautisme.Lefigaro.Fr - 16/02/2015	13
Voile. Un nouveau bateau pour le navigateur Lionel Péan Letelegramme.Com - 16/02/2015	14
L'ex-Puma devient le nouveau SFS 2 de Lionel Péan Courseaularge.Com - 16/02/2015	15
Un nouveau bateau pour le Français Lionel Péan Francetvinfo.Fr - 16/02/2015	17
Un nouveau bateau pour le Français Lionel Péan Maville.Com - 16/02/2015	18
Lionel Péan annonce l'acquisition d'un autre VOR 70, l'ex Puma de Ken Read Seasailsurf.Fr - 17/02/2015	19

Un nouveau bateau pour le Français Lionel Péan, l'ancien Puma de Ken Read

PARIS, 16 févr. 2015 (AFP) -

Le navigateur français Lionel Péan, dont le monocoque SFS avait été détruit dans un incendie le 17 janvier, a annoncé lundi l'acquisition d'un autre voilier du même type, l'ex-Puma avec lequel l'Américain Ken Read avait terminé troisième de la Volvo Ocean Race 2011-2012.

Le nouveau bateau, un VOR70 de 21,50 m comme son prédécesseur (l'ex-Abu Dhabi), "est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne)", est-il précisé dans un communiqué. L'ex-Puma servait depuis 2013 de voilier d'entraînement pour Team SCA, l'équipage 100% féminin qui participe à l'actuelle édition de la Volvo Ocean Race.

"Nous récupérons un excellent bateau, qui a joué la victoire en 2012 dans la Volvo Ocean Race et va nous permettre de maintenir le niveau de compétitivité acquis sur l'eau l'an passé à bord d'un voilier similaire", a déclaré Patrice Gilles, président fondateur de SFS, sponsor du navigateur.

Avec le précédent SFS, Péan -vainqueur de la Whitbread Round the World Race (l'"ancêtre" de la Volvo Ocean Race) en 1986- avait battu le record du tour de Corse en 2014.

Le bateau avait été réduit à "un tas de cendres" dans un incendie sur le chantier naval Monaco Marine à Cogolin (Var) le 17 janvier. Le feu avait pris dans un hangar abritant d'autres bateaux mais avait été circonscrit à ce seul voilier.

Lundi, Péan s'est félicité de l'acquisition de ce nouveau bateau. "La réaction de SFS a été formidable, a-t-il indiqué. On a perdu une bataille mais pas la guerre. On rebondit".

Le nouveau bateau devrait être prêt à temps pour participer le 21 mars aux 900 Nautiques de Saint-Tropez et, du 3 au 6 avril, au 50e anniversaire de la SNIM à Marseille.

heg/fbx

Afp le 16 févr. 15 à 09 54.

Voile : un nouveau bateau pour Lionel Péan. Après l'incendie de son bateau, à l

Voile : un nouveau bateau pour Lionel Péan. Après l'incendie de son bateau, à la mi-janvier à Cogolin, le navigateur repart de l'avant avec le monocoque SFS 2, un autre VOR 70 skipé par l'Américain Ken Read lors de la Volvo Ocean Race en 2012. *"On avait plusieurs solutions et on a opté pour ce bateau car c'était le plus proche de nos objectifs actuels"* , a confié Lionel Péan, vainqueur notamment de la Volvo Ocean Race en 2011, qui sera au départ de la 50e SNIM début avril à Marseille.

Athlétisme : le président de la Fédé russe démissionne. En poste depuis 1991, le président de la Fédération Valentin Balakhnichev (65 ans) a *"décidé de démissionner"*

, déclarant ne pas avoir *"su faire face à la montée des problèmes de dopage en Russie"* . Un documentaire diffusé le 3 décembre dernier sur la chaîne allemande ARD dressait un portrait sévère de l'athlé dans ce pays, présenté comme gangrené par un dopage et une corruption massifs.

Tennis : imbroglio autour de Roland-Garros. Lundi, un rapport d'experts publié par le ministère de l'Écologie a conclu à la *"faisabilité"* du projet alternatif de modernisation de Roland-Garros, permettant de préserver l'intégrité du Jardin des Serres d'Auteuil. Hier, par la voix de son directeur général, la Fédération française de tennis a réaffirmé son opposition à ce rapport, le qualifiant

de *"pas sérieux"*. *"Pour la première fois, on est attaqué par une administration et on a du mal à comprendre"* , a déclaré Gilbert Ysern, également directeur du tournoi parisien. Le projet actuel de modernisation attend les permis de construire *"dans les deux mois qui viennent"* . Hier soir, la maire de Paris Anne Hidalgo s'est inquiétée *"du retard pris par (ce) projet indispensable au maintien de ce tournoi international à Paris"*.

, , , ,

Lionel Péan bientôt à la barre d'un nouveau voilier à St-Tropez

Il a retrouvé son discret sourire. Lionel Péan, 58 ans, qui affichait une mine grave et dévastée au matin du 17 janvier a refait surface.

Même si cette date - où il a constaté, effaré, que son bijou des mers avait été ravagé par les flammes aux Marines de Cogolin, coulant ses espoirs de futurs exploits avec ce bateau de type VOR70 - restera gravée à jamais dans sa mémoire.

Un mois après le drame, le navigateur annonce officiellement qu'il va se doter d'un nouveau bolide. Rencontre et explications.

Comment allez-vous ? Mieux je crois.

Oui, mais on reste un peu désespéré car c'est mon premier bateau SFS. J'ai remporté de belles victoires comme le tour de Corse à la mi-octobre 2014 : 1er en temps réel et 2e toutes classes. Depuis, il était à Monaco Marine. On avait lancé tout un programme pour le faire évoluer, refaire la peinture. et être prêt pour la saison. Toute l'équipe à terre (en permanent 3 à 5 personnes et en régates, de 12 à 21 !) avait été formée à son ergonomie et sa manoeuvre. Là, il faut tout recommencer à zéro.

Oui, car vous allez acquérir un nouveau voilier.

Oui : soit vous vous dites, j'arrête tout, soit je me relance. Et on a décidé de reprendre pied avec la team SFS. Il y avait deux solutions : on pouvait louer un bateau le temps d'en acheter un, mais c'est cher. Ou en acheter un, sans trop négocier. C'est la deuxième solution qui a été retenue. Une semaine après l'incendie, nous avons déjà trouvé trois bateaux potentiels.

Au final, c'est un bateau de type SFS 2, du même genre (c'est-à-dire même largeur, même longueur, même tirant d'eau, même poids et même flottaison.) qui a été retenu. Il est un peu plus adapté pour le golfe de Saint-Tropez. Le cockpit est un peu moins grand. C'est un bateau qui a fini 3e à la Volvo Ocean Race en 2012. Ensuite, il a appartenu à une équipe de filles. Ce sont elles qui nous ont tendu la main. Et c'est pour cela qu'il est tout rose !

Quand va-t-il arriver ?

Après avoir voyagé dans un cargo depuis la Floride, il est passé lundi à Agadir. Il sera samedi en Espagne, près de Valence. Je voudrais aller le chercher et le ramener moi-même dans le golfe, mais j'ai loupé la naissance de mon petit-fils à cause du premier voilier qu'on ramenait d'Angleterre. Je ne voudrais pas rater ses un an pour ce deuxième ! Mais je vais voir si je peux. Le voyage devrait se faire entre le 23 et

le 25 février, après le dédouanage. Ça prend du temps.

Et côté course ?

Il sera à son poste de mouillage à Saint-Tropez à côté du *Bailli de Suffren*. Du 16 au 19 mars, on va commencer à s'entraîner pour la régates du 21 mars, les 900 nautiques. Ensuite, le bateau sera, du 3 au 6 avril, au 50e anniversaire de la Société nautique de Marseille et pour la régates de la Semaine nautique internationale de Marseille.



Le nouveau bateau va vivre sa troisième vie entre les mains du navigateur Lionel Péan. Ses couleurs roses devraient être visibles à la fin du mois dans le port de Saint-Tropez. (Photo S. Ch.)

S. CHAUDHARI

Voile : Lionel Péan retrouve un bateau Un mois après la destruction de son voilier dans un incendie

Voile : Lionel Péan retrouve un bateau

Un mois après la destruction de son voilier dans un incendie aux Marines de Cogolin, Lionel Péan vient de retrouver un bateau! L'information vient tout juste d'être divulguée, mais hier, déjà, Var matin avait pu obtenir la nouvelle. Grâce à ses relations et au soutien de son partenaire SFS, Péan a pu racheter le même type de voilier que celui brûlé, à savoir un VOR 70. C'est Puma, sistership de Groupama, vainqueur de la Volvo Ocean Race

en 2012, qui portera désormais le nom de SFS 2. Le bateau servait pour l'entraînement de l'équipe de Samantha Davies, en lice dans l'actuelle Volvo Ocean Race. En vente en mai prochain, il a pu être acquis plus tôt que prévu et va donc permettre à Péan de tenir ses engagements cette année, avec pour débiter la 900 Nautiques à Saint-Tropez le 21 mars. Nous y reviendrons.



Le VOR 70 Puma désormais SFS.
(Photo DR)
B. Q.

Voile. Lionel Péan récupère l'ancien Puma

Lionel Péan, dont le monocoque SFS avait été détruit dans un incendie à Cogolin (Var) le 17 janvier, a annoncé l'acquisition d'un autre voilier du même type, l'ex-Puma (3e de la Volvo Ocean Race 2011-2012). Le VOR70 « *est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne)* ».

varmatin.com

■ SAMEDI 17 JANVIER

SFS, le VOR 70 mené par Lionel Péan, a été entièrement détruit lors d'un incendie qui s'est déclaré au Chantier naval des Marines de Cogolin. Triste fin pour l'ancien *Abu Dhabi* de la Volvo Race 2011-2012, qui avait battu le record du tour de Corse en octobre dernier.

Un nouveau VOR 70 pour Lionel Péan et **SFS**

Le Team **SFS** fait l'acquisition du VOR 70 ex "Mare Mostro" et ex VOR 70 SCA!

Un mois jour pour jour après la perte de leur voilier le VOR 70 **SFS** (ex Abu Dhabi lancé en 2011), entièrement détruit dans un incendie alors qu'il était en chantier, les dirigeants de **SFS** et le skipper Lionel Péan annoncent l'acquisition d'un autre VOR 70 ! Celui-ci n'est autre que l'ex-Puma skipper par l'américain Ken Read lors de la Volvo Ocean Race 2012 et sistership de Groupama, bateau vainqueur de cette même édition. Ainsi qu'il l'avait immédiatement annoncé dès la découverte de la destruction du voilier **SFS** Patrice Gilles, Président Fondateur de **SFS**, maintient le cap de l'engagement du Groupe dans la voile avec Lionel Péan. Le nouveau VOR 70 est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne). Ce bateau, devenu depuis 2013 voilier d'entraînement de l'équipage exclusivement féminin du VOR 65 SCA actuellement en course autour du monde, va être réarmé, dans l'objectif affirmé de prendre part le 21 mars prochain à la première épreuve du programme, les **900 nautiques** de Saint-Tropez by **SFS**. L'incroyable opération commando du Team **SFS** est en passe de réussir. « Face à ce coup dur, nous avons immédiatement demandé à Lionel d'envisager toutes les solutions de remplacement du bateau détruit » explique Patrice Gilles. Ayant goûté au VOR 70, avec le plaisir de naviguer qu'il procure, et sa belle capacité à emmener des invités sur un bateau chargé en émotion et en histoire, Lionel Péan s'est assez naturellement tourné vers ce qu'il y avait de disponible sur le marché dans la génération VOR 70. « J'ai constaté que SCA 2, le bateau d'entraînement de l'équipage féminin de Samantha Davies, était éventuellement disponible à la vente à partir de mai prochain. » précise le skipper de **SFS**. « J'ai pu accéder directement au Team SCA grâce au Président du groupe North Sails, et j'ai demandé si le bateau pouvait être à la vente plus tôt que prévu, pour "sauver" notre saison 2015. Ils ont accepté notre offre. Puma va ainsi devenir **SFS 2**. » Une décision en tous points soutenus par l'équipage solidaire de SCA et ainsi résumée par Richard Brisius, du Team SCA « Le VOR 70 SCA a constitué un maillon essentiel du programme d'entraînement du TEAM SCA lorsque nous étions basés à Lanzarote. C'est un bateau très bien né, avec un beau palmarès, et nous sommes heureux de savoir qu'il va continuer à naviguer à un niveau très compétitif dans le cadre du programme **SFS**. » Un an après les premiers essais en mer de **SFS** premier du nom, c'est donc un autre VOR 70 tout aussi performant, tout aussi prestigieux qui en un temps record va reprendre le flambeau de la communication du groupe cher à Patrice Gilles : « Nous récupérons un excellent bateau, qui a joué la victoire en 2012 dans la Volvo Ocean race et qui va nous permettre de maintenir le niveau de compétitivité acquis sur l'eau l'an passé à bord d'un voilier similaire. » **SFS** avait en effet signé deux records - les **900 Nautiques** de Saint-Tropez et le tour de Corse (voir photo) - avant de décrocher le titre de champion Offshore Méditerranée 2014. Le programme très dense sur lequel Lionel Péan et toute son équipe nourrissent de légitimes ambitions est ainsi maintenu. « On préserve avec ce bateau tout le travail et le vécu accumulés en 2014, lorsque nous étions partis d'une page blanche sur le VOR 70 **SFS**. On a bâti une équipe sur ce type de bateau, avec des résultats ascendants tout au long de la saison. » explique Lionel Péan. « On n'aura pas à réapprendre ce bateau. Il y aura juste quelques aménagements à trouver, mais on va pouvoir s'appuyer sur le travail et l'expérience accumulés. » Au départ des **900 Nautiques** de Saint Tropez by **SFS** « Le bateau arrive à Gandia au sud de Valence le 21 février, et va être amené directement à Saint-Tropez. On a 3 semaines entre l'arrivée du voilier, et la remise en route purement sportive du projet, pour réarmer avant d'entamer les premiers entraînements. » L'incendie du bateau survenue au chantier Monaco Marine de Cogolin le 17 janvier dernier, n'est donc plus qu'un souvenir dont l'amertume a été rapidement adoucie par la réactivité et la confiance du Groupe **SFS** : « En une demi heure de temps, le monde s'est écroulé lorsque j'ai réalisé que le bateau était détruit. » avoue Lionel. « La réaction de **SFS** a été formidable. On a perdu une bataille mais pas la guerre ; on rebondit. La volonté et la confiance étaient immédiatement là. La réactivité de **SFS** a été extraordinaire. Le groupe a mobilisé énergie et moyens, sans attendre les assurances, pour démarrer le plus vite possible la saison, sur les bases initiales. Nous serons au départ des **900 nautiques** de Saint

Tropez by **SFS**, et on tiendra le programme. »L'aventure **SFS** continue, pour le plus grand bonheur de tous les fans de voile, au premier rang desquels Jean-Pierre Champion, Président de la Fédération Française de Voile, qui a d'emblée garanti à Lionel l'utilisation de son cher N° de voile, FRA 1953. Le programme 2015 de **SFS** 21 Mars **900 Nautiques** de Saint-Tropez by **SFS** 3/6 Avril SNIM (Marseille) 50eme anniversaire 30 Mai Bosphorus Cup (Istanbul) 11/19 Juin Giraglia 3/8 Aout Copa Del Rey (Palma) 17/20 Septembre Juris Cup (Marseille) 26 sept/04 oct Voiles de Saint-Tropez

VOR70. Un nouveau bateau pour Lionel Péan

Le navigateur français Lionel Péan, dont le monocoque **SFS** avait été détruit dans un incendie le 17 janvier, a annoncé, ce lundi, l'acquisition d'un autre voilier du même type, l'ex-Puma avec lequel l'Américain Ken Read avait terminé troisième de la Volvo Ocean Race 2011-2012. Le nouveau bateau, un VOR70 de 21,50m comme son prédécesseur (l'ex-Abu Dhabi), "est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne)", est-il précisé dans un communiqué. L'ex-Puma servait depuis 2013 de voilier d'entraînement pour Team SCA, l'équipage 100% féminin qui participe à l'actuelle édition de la Volvo Ocean Race. "Nous récupérons un excellent bateau, qui a joué la victoire en 2012 dans la Volvo Ocean Race et va nous permettre de maintenir le niveau de compétitivité acquis sur l'eau l'an passé à bord d'un voilier similaire", a déclaré Patrice Gilles, président fondateur de **SFS**, sponsor du navigateur. Un bateau réduit "en cendres" Le bateau avait été réduit à "un tas de cendres" dans un incendie sur le chantier naval Monaco Marine à Cogolin (Var) le 17 janvier. Le feu avait pris dans un hangar abritant d'autres bateaux mais avait été circonscrit à ce seul voilier. Ce lundi, Péan s'est félicité de l'acquisition de ce nouveau bateau. "La réaction de **SFS** a été formidable, a-t-il indiqué. On a perdu une bataille mais pas la guerre. On rebondit". Le nouveau bateau devrait être prêt à temps pour participer le 21 mars aux **900 Nautiques** de Saint-Tropez et, du 3 au 6 avril, au 50e anniversaire de la SNIM à Marseille.

Un nouveau bateau pour Lionel Péan

Le navigateur français Lionel Péan, dont le monocoque **SFS** avait été détruit dans un incendie le 17 janvier, a annoncé ce lundi l'acquisition d'un autre voilier du même type, l'ex-Puma avec lequel l'Américain Ken Read avait terminé troisième de la Volvo Ocean Race 2011-2012.

Le nouveau bateau, un VOR70 de 21,50 m comme son prédécesseur (l'ex-Abu Dhabi), "est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne)", est-il précisé dans un communiqué. L'ex-Puma servait depuis 2013 de voilier d'entraînement pour Team SCA, l'équipage 100% féminin qui participe à l'actuelle édition de la Volvo Ocean Race.

"Nous récupérons un excellent bateau, qui a joué la victoire en 2012 dans la Volvo Ocean Race et va nous permettre de maintenir le niveau de compétitivité acquis sur l'eau l'an passé à bord d'un voilier similaire", a déclaré Patrice Gilles, président fondateur de **SFS**, sponsor du navigateur.

Lundi, Péan s'est félicité de l'acquisition de ce nouveau bateau. Ce dernier devrait être prêt à temps pour participer le 21 mars aux **900 Nautiques** de Saint-Tropez et, du 3 au 6 avril, au 50e anniversaire de la SNIM à Marseille.

Voile. Un nouveau bateau pour le navigateur Lionel Péan

Le navigateur français Lionel Péan, dont le monocoque **SFS** avait été détruit dans un incendie le 17 janvier, a annoncé, ce lundi, l'acquisition d'un autre voilier du même type, l'ex-Puma avec lequel l'Américain Ken Read avait terminé troisième de la Volvo Ocean Race 2011-2012. Le nouveau bateau, un VOR70 de 21,50m comme son prédécesseur (l'ex-Abu Dhabi), "est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne)", est-il précisé dans un communiqué. L'ex-Puma servait depuis 2013 de voilier d'entraînement pour Team SCA, l'équipage 100% féminin qui participe à l'actuelle édition de la Volvo Ocean Race.

"Nous récupérons un excellent bateau, qui a joué la victoire en 2012 dans la Volvo Ocean Race et va nous permettre de maintenir le niveau de compétitivité acquis sur l'eau l'an passé à bord d'un voilier similaire", a déclaré Patrice Gilles, président fondateur de **SFS**, sponsor du navigateur. Un bateau réduit "en cendres" Le bateau avait été réduit à "un tas de cendres" dans un incendie sur le chantier naval Monaco Marine à Cogolin (Var) le 17 janvier. Le feu avait pris dans un hangar abritant d'autres bateaux mais avait été circonscrit à ce seul voilier. Ce lundi, Péan s'est félicité de l'acquisition de ce nouveau bateau. "La réaction de **SFS** a été formidable, a-t-il indiqué. On a perdu une bataille mais pas la guerre. On rebondit". Le nouveau bateau devrait être prêt à temps pour participer le 21 mars aux **900 Nautiques** de Saint-Tropez et, du 3 au 6 avril, au 50e anniversaire de la SNIM à Marseille.

L'ex-Puma devient le nouveau SFS 2 de Lionel Péan



© Paul Todd/VOR

Régates / lundi 16 février 2015

Un mois jour pour jour après la perte du VOR 70 **SFS** (ex Abu Dhabi), entièrement détruit dans un incendie alors qu'il était en chantier, **SFS** et le skipper Lionel Péan annoncent l'acquisition d'un autre VOR 70, l'ex Puma skippé par l'américain Ken Read lors de la Volvo Ocean Race 2012.

Le nouveau VOR 70 est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence. Ce bateau, devenu depuis 2013 voilier d'entraînement de l'équipage exclusivement féminin du VOR 65 SCA, va être réarmé, dans l'objectif affirmé de prendre part le 21 mars prochain à la première épreuve du programme, les **900 Nautiques** de Saint-Tropez.

Ayant goûté au VOR 70, Lionel Péan s'est assez naturellement tourné vers ce qu'il y avait de disponible sur le marché dans la génération VOR 70. « J'ai constaté que SCA 2, le bateau d'entraînement de l'équipage féminin de Samantha Davies, était éventuellement disponible à la vente à partir de mai prochain. » précise le skipper de **SFS**. « J'ai pu accéder directement au Team SCA grâce au Président du groupe North Sails, et j'ai demandé si le bateau pouvait être à la vente plus tôt que prévu, pour "sauver" notre saison 2015. Ils ont accepté notre offre. Puma va ainsi devenir **SFS 2**. »

Un an après les premiers essais en mer de **SFS** premier du nom, c'est donc un autre VOR 70 tout aussi performant, tout aussi prestigieux qui en un temps record va reprendre le flambeau. **SFS** avait en effet signé deux records - les **900 Nautiques** de Saint-Tropez et le tour de Corse avant de décrocher le titre de champion Offshore Méditerranée 2014. Le programme très dense sur lequel Lionel Péan et toute son équipe nourrissent de légitimes ambitions est ainsi maintenu. « On préserve avec ce bateau tout le travail et le vécu accumulés en 2014, lorsque nous étions partis d'une page blanche sur le VOR 70 **SFS**. On a bâti une équipe sur ce type de bateau, avec des résultats ascendants tout au long de la saison. » explique Lionel Péan. « On n'aura pas à réapprendre ce bateau. Il y aura juste quelques aménagements à trouver, mais on va pouvoir s'appuyer sur le travail et l'expérience accumulés. Le bateau arrive à Gandia au sud de Valence le 21 février, et va être amené directement à Saint-Tropez. On a 3 semaines entre l'arrivée du

voilier, et la remise en route purement sportive du projet, pour réarmer avant d'entamer les premiers entraînements. »

Le programme 2015

21 Mars **900 Nautiques** de Saint-Tropez by **SFS**
3/6 Avril SNIM (Marseille) 50eme anniversaire
30 Mai Bosphorus Cup (Istanbul)
11/19 Juin Giraglia
3/8 Aout Copa Del Rey (Palma)
17/20 Septembre Juris Cup (Marseille)
26 sept/04 oct Voiles de Saint-Tropez



© Marc Berel Le VOR70 **SFS** lors des **900 Nautiques** 2014

Infos précédentes :

- Volvo Ocean Race : Brunel emmène la flotte vers le Pot au Noir
- Barcelona World Race : La bagarre s'intensifie pour la deuxième place
- Volvo Ocean Race : Brunel, le grand gagnant du week-end
- World Match Racing Tour : Un cinquième titre pour Ian Williams
- Barcelona World Race : Le leader temporairement ralenti dans un vent faible

Derniers Articles dans la rubrique Régates :

- L'ex-Puma devient le nouveau **SFS 2** de Lionel Péan
- Tomber de rideau sur l'édition 2015
- 92 concurrents en lice à Monaco
- Wild Oats XI signe une huitième victoire
- Wild Oats prend l'avantage, Perpetual Loyal abandonne

Dernier Diaporama dans la rubrique Régates :

- Les Voiles de Saint-Barth 2014

Un nouveau bateau pour le Français Lionel Péan

Le navigateur français Lionel Péan, dont le monocoque **SFS** avait été détruit dans un incendie le 17 janvier sur un chantier naval à Cogolin, a acheté un autre voilier du même type, l'ex-Puma avec lequel l'Américain Ken Read avait terminé troisième de la Volvo Ocean Race 2011-2012. Le nouveau bateau, un VOR70 de 21,50 m comme son prédécesseur (l'ex-Abu Dhabi), "est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne)", selon un communiqué. L'ex-Puma servait depuis 2013 de voilier d'entraînement pour Team SCA, l'équipage 100% féminin qui participe à l'actuelle édition de la Volvo Ocean Race. Nous récupérons un excellent bateau, qui a joué la victoire en 2012 dans la Volvo Ocean Race et va nous permettre de maintenir le niveau de compétitivité acquis sur l'eau l'an passé à bord d'un voilier similaire a déclaré Patrice Gilles, président fondateur de **SFS**, sponsor du navigateur. Avec le précédent **SFS**, Lionel Péan - vainqueur de la Whitbread Round the World Race (l'ancêtre de la Volvo Ocean Race) en 1986 - avait battu le record du tour de Corse en 2014. Le bateau avait été réduit à "un tas de cendres" dans un incendie sur le chantier naval Monaco Marine à Cogolin le 17 janvier. Le feu avait pris dans un hangar abritant d'autres bateaux mais avait été circonscrit à ce seul voilier. © France 3 Côte d'Azur Lundi, Péan s'est félicité de l'acquisition de ce nouveau bateau. La réaction de **SFS** a été formidable, a-t-il indiqué. On a perdu une bataille mais pas la guerre. On rebondit. Le nouveau bateau devrait être prêt à temps pour participer le 21 mars aux **900 Nautiques** de Saint-Tropez et, du 3 au 6 avril, au 50e anniversaire de la SNIM à Marseille. Retour haut de page .

Un nouveau bateau pour le Français Lionel Péan

Le navigateur français Lionel Péan, dont le monocoque **SFS** avait été détruit dans un incendie le 17 janvier sur un chantier naval à Cogolin , a acheté un autre voilier du même type, l'ex-Puma avec lequel l'Américain Ken Read avait terminé troisième de la Volvo Ocean Race 2011-2012. Catherine Lioult avec l'AFPSource: france3-regions.francetvinfo.fr

Lionel Péan annonce l'acquisition d'un autre VOR 70, l'ex Puma de Ken Read

"On préserve avec ce bateau tout le travail et le vécu accumulés en 2014"

Un mois jour pour jour après la perte de leur voilier le VOR 70 **SFS** (ex Abu Dhabi lancé en 2011), entièrement détruit dans un incendie alors qu'il était en chantier, les dirigeants de **SFS (Securities & Financial Solutions)** et le skipper Lionel Péan annoncent l'acquisition d'un autre VOR 70, l'ex Puma skippé par l'américain Ken Read lors de la Volvo Ocean race 2012 et sistership de Groupama, bateau vainqueur de cette même édition. Ainsi qu'il l'avait immédiatement annoncé dès la découverte de la destruction du voilier **SFS** Patrice Gilles, Président Fondateur de **SFS**, maintient le cap de l'engagement du Groupe dans la voile avec Lionel Péan. Le nouveau VOR 70 est attendu en provenance des États-Unis dans quelques jours à Valence (Espagne). Ce bateau, devenu depuis 2013 voilier d'entraînement de l'équipage exclusivement féminin du VOR 65 SCA actuellement en course autour du monde, va être réarmé, dans l'objectif affirmé de prendre part le 21 mars prochain à la première épreuve du programme, les **900 nautiques** de Saint-Tropez by **SFS**. L'incroyable opération commando du Team **SFS** est en passe de réussir.